

Enkevort van, Frans

Bijlage 3

Van: Bas Basten [b.basten@gaston-schul.com]
Verzonden: maandag 11 januari 2010 12:28
Aan: Enkevort van, Frans
Onderwerp: RE: tijdelijke vergunning kantoor aan de A-67 autoweg

Geachte heer van Enkevort, Beste Frans,

Onderstaand de motivering van de tijdelijke behoefte;

Venlo, 11-01-2010

Betreft: Motivatie tijdelijke behoefte bouwvergunning.

Geachte,

Aanvrager (Stichting tot Exploitatie van een Douane-expediteursgebouw Venlo autoweg E34) heeft sinds jaar en dag erfpacht gehad op het grensemplacement A67 Noord. Op de "oude" parkeerplaats stond een bedrijfsverzamelgebouw waarin diverse grensexpediteurs waren gevestigd en een restaurant.

De grensexpediteurs verzorgen voor alle vrachtwagens die de grens passeren de vereiste douaneformaliteiten.

Nadat de Stichting door Rijkswaterstaat medio 2009 op de hoogte werd gesteld, dat tijdens de verbouwing van het grensemplacement geen werkzaamheden aldaar konden worden verricht (algehele afsluiting) zijn we vanaf begin september t/m begin december uitgeweken naar de tijdelijke parkeerplaats bij TrafficPort op TradePort.

Erfpacht is tussentijds overgedragen aan de restauranthouder (EPA/Routiers). Deze heeft voornemen om op het nieuwe emplacement een restaurant te bouwen. Met hun is afgesproken dat wij in semipermanente behuizing weer zullen aansluiten en vanuit deze kantoren de grensoverschrijdende vervoerders van onze diensten kunnen voorzien. Omdat er bezwaren zijn aangetekend tegen de nieuwbouw van EPA/Routiers zijn we in eerste instantie samen met EPA/Routiers uit moeten wijken naar een tijdelijke locatie op het grensemplacement. Voor deze tijdelijke locatie hebben we de tijdelijke vergunning aangevraagd.

Verder is van belang om te vermelden dat de tijdelijke, maar zo dadelijk ook de uiteindelijke locatie op het grensemplacement de ideale plek is om onze werkzaamheden voor het grensoverschrijdend vervoer uit te voeren. In de meeste gevallen betreft het hier namelijk vrachtwagens die een parkeerplek nodig hebben tijdens deze werkzaamheden. Omdat de grensovergang daarnaast sinds jaar en dag voor veel chauffeurs een vaste rustplek en men een hapje gaat eten in het restaurant (waar men ook het verplichte Eurovignet kan kopen om te mogen rijden in Nederland), is de combinatie ideaal. Door de vrachtwagens uit de binnenstad en/of bedrijfsterreinen te houden voorkomen we daarnaast ook nog verkeersproblemen op de ze plekken.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stichting tot Exploitatie van een Douane-Expediteursgebouw Venlo autoweg E34,

Bas Basten

Grt. Egtenrayseweg 23
5928 PA Venlo/Blerick
tel.: +31.77.3246024
mob.: +31.654.725399
faxmail:+31.842.221992

12-1-2010