

A photograph of a modern building with a facade covered in dense green ivy. The building has several large glass windows and a glass-enclosed rooftop terrace. The sky is blue with scattered white clouds. In the foreground, there are green trees and a street lamp. A dark blue banner with white text is overlaid on the bottom of the image.

Stadspeiling Venlo 2021

Deelrapportage Centrumstad Venlo

Over de Stadspeiling 2021



Aanleiding

De gemeente Venlo onderzoekt sinds 1994 via de Stadspeiling hoe Venlonaren aankijken tegen actuele lokale vraagstukken. Vanaf 2015 wordt de Stadspeiling tweejaarlijks uitgevoerd. De vragenlijst van de Stadspeiling 2021 bestaat uit 16 thema's waarin verschillende onderwerpen uit de gemeentelijke programma's aan bod komen. I&O Research voerde het onderzoek uit in opdracht van de gemeente Venlo.

Methode

Het veldwerk voor de Stadspeiling Venlo 2021 is uitgevoerd door middel van een online en schriftelijke enquête onder Venlonaren (18-90 jaar), getrokken uit de Basisregistratie Personen (BRP). Per adres is maximaal één bewoner aangeschreven. Niet-zelfstandige woonadressen (zoals instellingen en tehuizen) zijn niet benaderd.

De steekproefomvang is zo gekozen dat er per wijk voldoende deelnemers zijn voor het doen van betrouwbare uitspraken op wijkniveau. Van de 21 wijken in Venlo zijn enkele wijken samengevoegd vanwege de kleine omvang. In totaal bleven er 18 wijken over. De geselecteerde inwoners ontvingen op 13 oktober 2021 een brief met een persoonlijke uitnodiging door de burgemeester voor deelname aan het onderzoek. Een schriftelijke vragenlijst zat bij de brief. Aan inwoners die niet reageerden op de uitnodigingsbrief is na twee weken een herinneringsbrief gestuurd. De vragenlijst kon worden ingevuld tot en met 28 november 2021. Onder de deelnemers werden 30 lokale cadeaubonnen van 15 euro en een iPad verloot.

Respons

In totaal hebben 2.641 van de 8.500 geselecteerde inwoners een geldige vragenlijst ingevuld. De respons is hiermee 31 procent. Van de deelnemers in 2021 heeft 47 procent de vragenlijst online ingevuld en 53 procent schriftelijk. Het percentage online deelname is weer iets toegenomen in vergelijking met de vorige editie in 2019.

Analyse

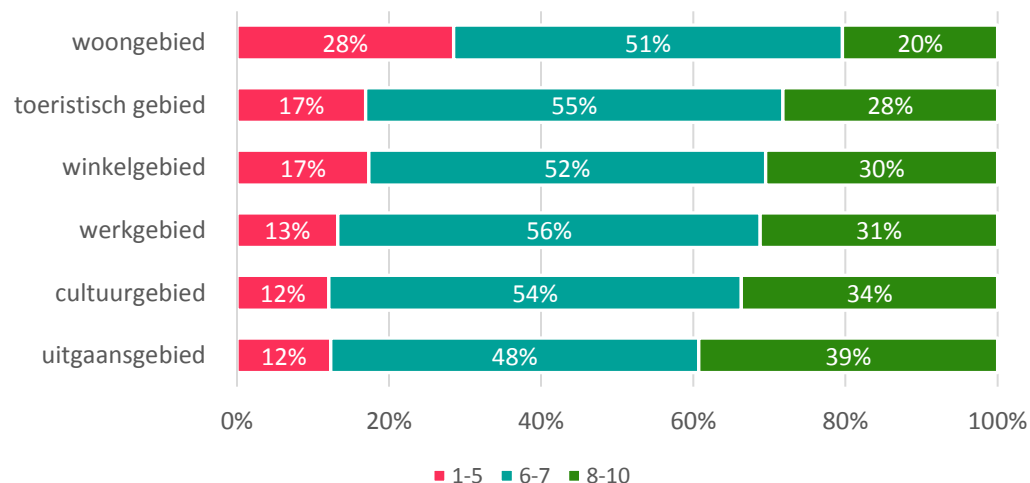
Op de uitkomsten van het onderzoek is een weging toegepast, waarbij er wordt gecorrigeerd voor verschillen in geslacht, leeftijd en wijk tussen de samenstelling van de netto-steekproef en de bevolking van Venlo. Het gewogen bestand is op deze kenmerken hierdoor gelijk aan de Venlose bevolking. Voor de vergelijking tussen wijken is per wijk een aparte weegfactor berekend.

Venlo als cultuur- en uitgaansgebied



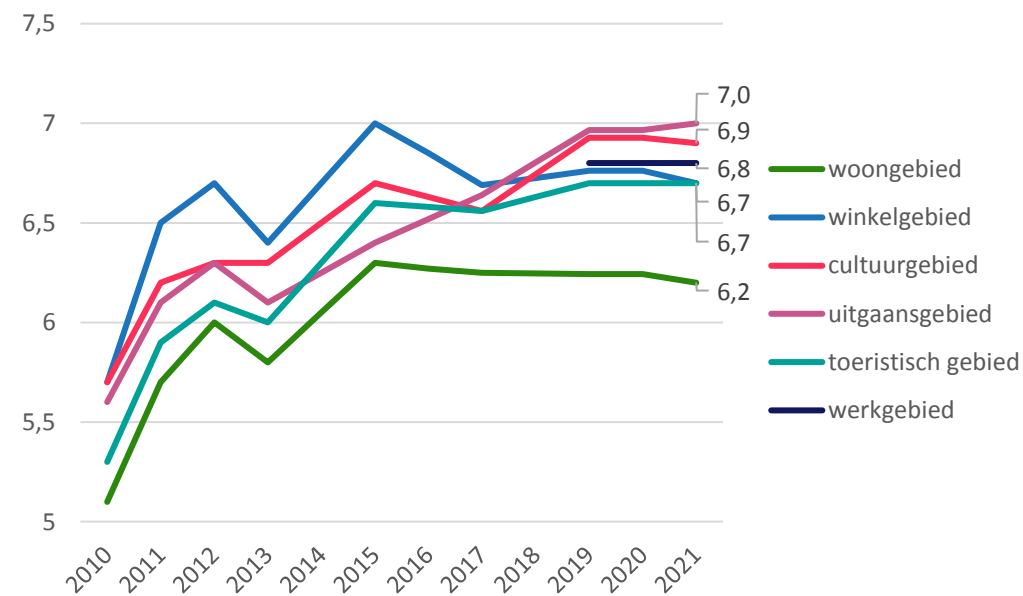
De binnenstad van Venlo wordt door de inwoners vooral gezien als een goed cultuur- en uitgaansgebied. Respectievelijk 39 en 34 procent geeft hieraan een rapportcijfer van 8 of hoger. Het stadscentrum als woongebied wordt minder goed beoordeeld.

Figuur 1. Kunt u een rapportcijfer (1-10) geven voor de binnenstad van Venlo op de volgende aspecten? Venlo als... (rapportcijfer in categorieën)



Tot 2015 steeg de beoordeling voor de functies van het stadscentrum. Daarna vlakke de waardering af. In 2021 zijn de rapportcijfers nagenoeg gelijk gebleven vergeleken met 2019. Wel gaven de 18-29-jarigen ten opzichte van 2019 minder vaak een onvoldoende aan Venlo als werkgebied.

Figuur 2. Kunt u een rapportcijfer (1-10) geven voor de binnenstad van Venlo op de volgende aspecten? Venlo als... periode 2010-2021 (gemiddelde rapportcijfers)

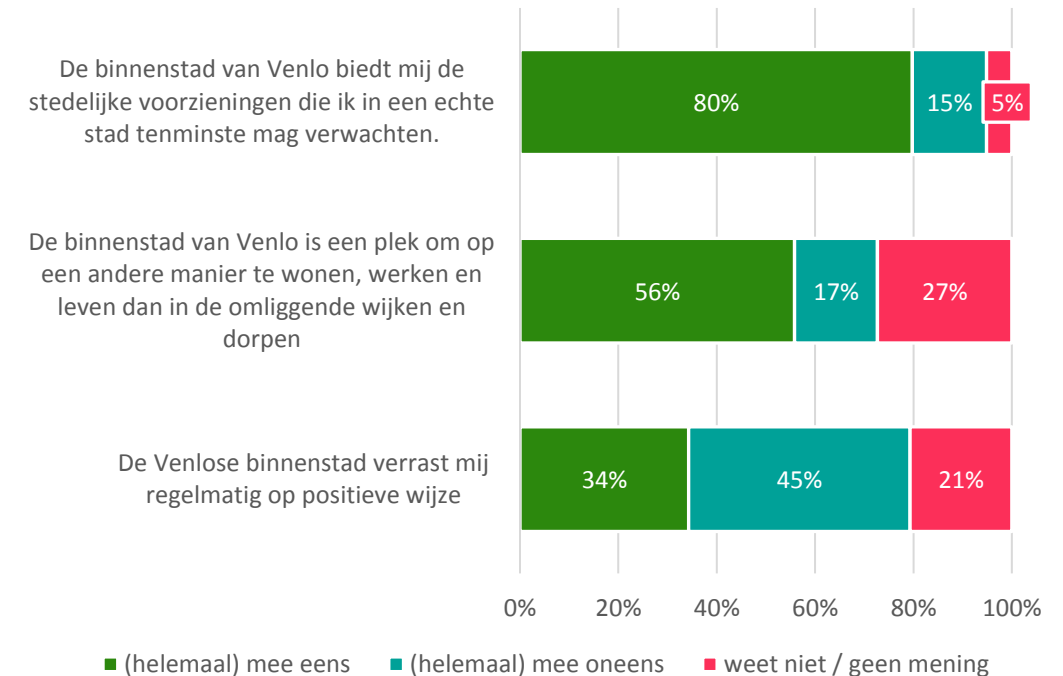


Venlo biedt voldoende stedelijke voorzieningen



- Volgens het overgrote deel van de inwoners (80%) biedt de binnenstad van Venlo de stedelijke voorzieningen die je in een echte stad mag verwachten. Jongeren (18-29 jaar) en hoogopgeleiden zijn het hier het vaakst mee eens, en in deze groepen is het percentage ook gestegen in vergelijking met 2019.
- Inwoners zeggen in 2021 (56%) ook vaker dan in 2019 (50%) dat de binnenstad van Venlo een plek is om op een andere manier te wonen, werken en leven dan in de omliggende wijken en dorpen.
- Een derde van de Venlonaren (34%) wordt regelmatig positief verrast door de binnenstad. In het vorige onderzoek was dit nog 43 procent. De positieve verrassingen komen met name door nieuwe (culturele) evenementen (59%) of nieuwe bouwprojecten (41%).

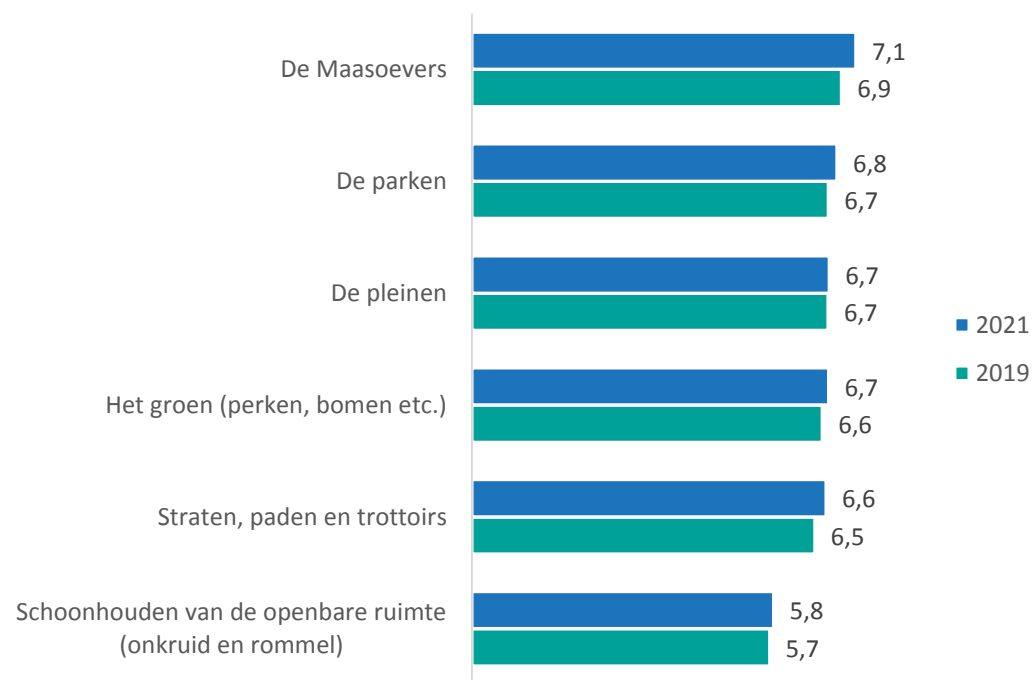
Figuur 3. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende uitspraken over de binnenstad van Venlo?



Schoonhouden openbare ruimte aandachtspunt



Figuur 4. Kunt u met een rapportcijfer van 1 tot 10 aangeven wat u vindt van de kwaliteit van de volgende zaken in de binnenstad? (rapportcijfer 1-10)

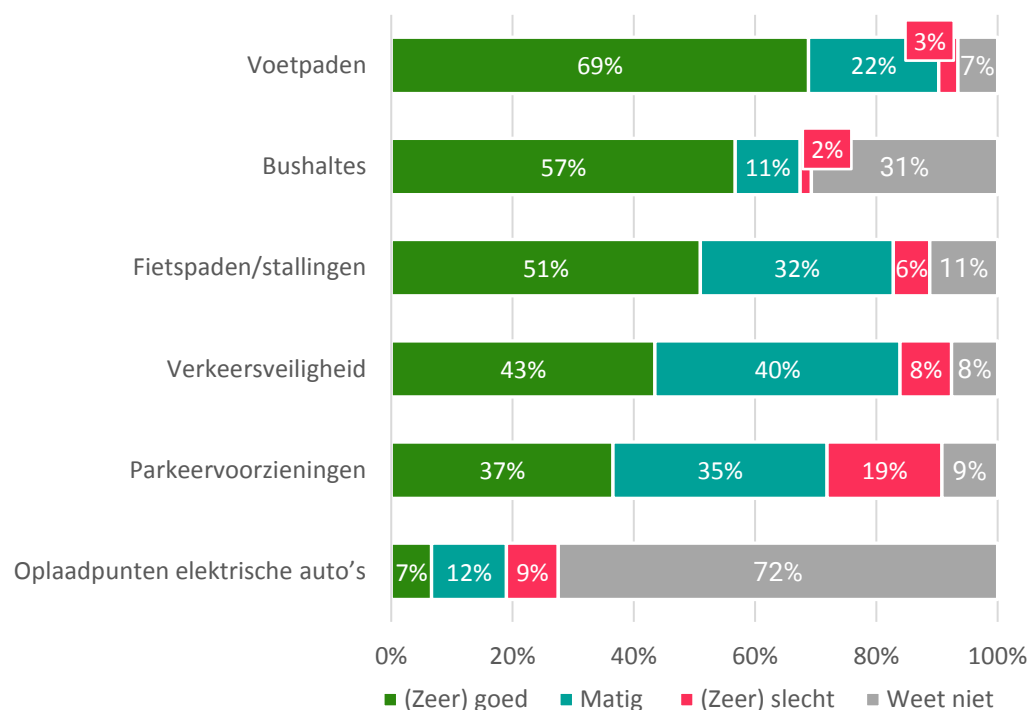


- Venlonaren hebben de kwaliteit van verschillende aspecten van de binnenstad beoordeeld. Het meest tevreden is men over de Maasoevers (7,1), gevolgd door de parken (6,8) en de pleinen (6,7).
- Het schoonhouden van de openbare ruimte (onkruid en rommel) doet het minder goed en wordt met een 5,8 beoordeeld. Bijna vier op de tien inwoners geven dit aspect een rapportcijfer van 5 of lager. Hoe hoger de leeftijd, hoe vaker men hiervoor een onvoldoende geeft.
- Daarnaast zijn 55-plussers minder vaak dan de andere leeftijdsgroepen tevreden over de straten, paden en trottoirs.

Verkeersvoorzieningen wisselend beoordeeld



Figuur 5. Wat vindt u van de verkeersvoorzieningen in de binnenstad?

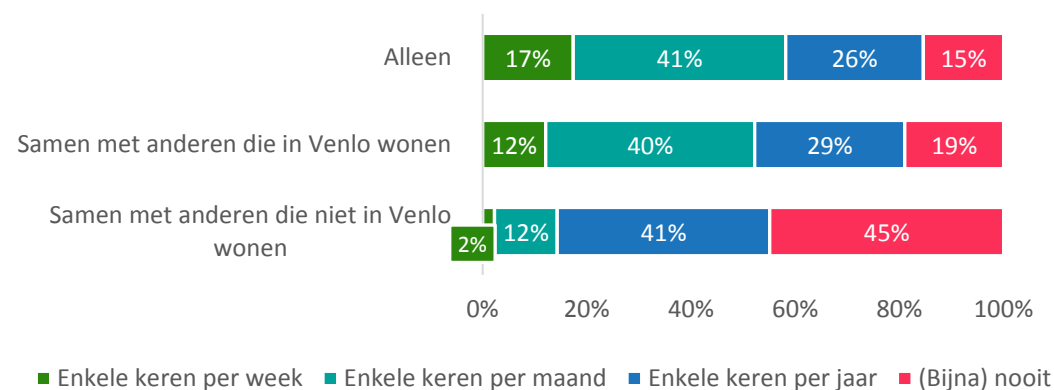


De waardering voor allerlei verkeersvoorzieningen in Venlo loopt flink uiteen. Twee derde van de inwoners vindt de voetpaden (zeer) goed, iets meer dan een derde is tevreden over de parkeervoorzieningen.

Bijna de helft van de inwoners vindt de verkeersveiligheid in de binnenstad matig of slecht (48%). Hoe ouder men is, hoe minder tevreden over de veiligheid.

Bezoek binnenstad

Figuur 6. Hoe vaak bezoekt u, al dan niet samen met anderen, de binnenstad van Venlo recreatief (dus niet om te wonen of te werken)?



Inwoners bezoeken de binnenstad minimaal enkele keren per maand voor recreatieve doeleinden (dus niet om te wonen of te werken), alleen of samen met andere Venlonaren. Het bezoeken van de binnenstad met mensen van buiten Venlo is minder in trek; zelfs nog minder dan in 2019 (toen deed 42% dit bijna nooit). Mogelijk spelen de coronamaatregelen hier een rol in.

Hoe bezoekt men de binnenstad het meest? De helft pakt meestal de fiets, een kwart komt met de auto. Het openbaar vervoer of de taxi heeft voor bijna niemand de voorkeur. De voorkeurswijze hangt wel sterk af van waar men woont. Hoe verder van het centrum af, hoe vaker de auto wordt genomen.

Figuur 7. Hoe bezoekt u de binnenstad het meest? (één antwoord mogelijk)

